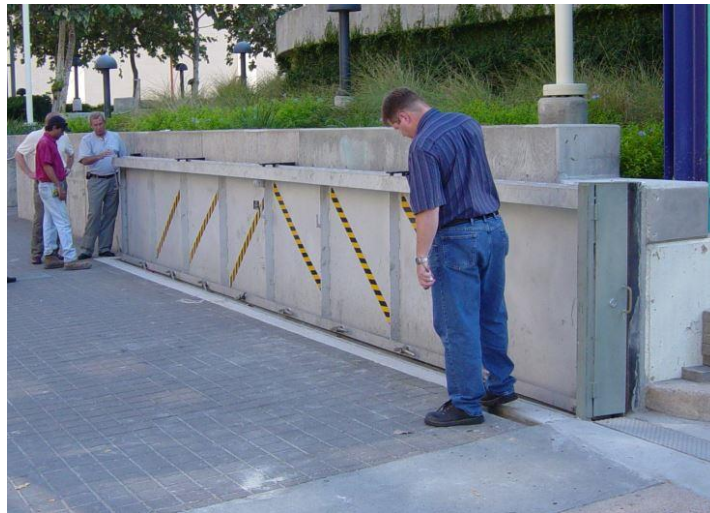


## FICHE TECHNIQUE

### Portail coulissant anti-inondation Manœuvre manuelle ou automatisée

#### JPC-1/ JPC-2 /JPC-3



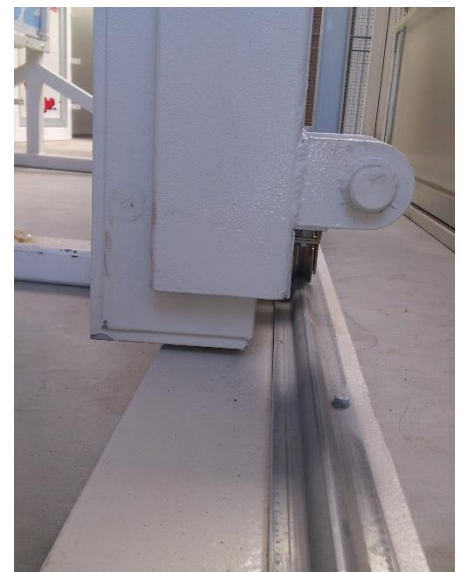
### PORTAIL ANTI INONDATION Coulissant – JPC

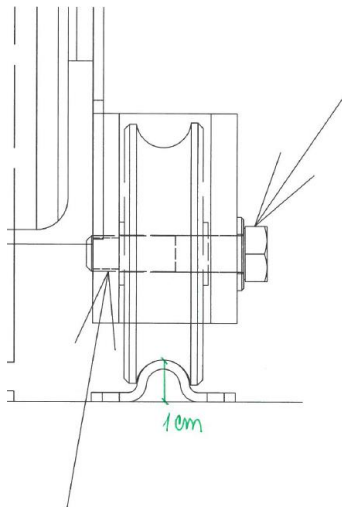
- Matériau : acier S523
- Protection anti-corrosion : acier galvanisé ou revêtement (thermo laquage ou bi-composant Epoxy/PUR niveau anti-corrosion C3 ou C5m selon ISO 12944-RAL au choix)
- Etanchéité : 2 versions possibles :
  - Joints EPDM : étanchéité 3-5 l/m<sup>2</sup>/h – étanchéité 3 cotés uniquement
  - Joints gonflables : étanchéité 100 % – étanchéité 3 et 4 cotes

L'ouverture / fermeture du portail peut être automatisée par rajout d'un motoréducteur et éventuellement être associée à un capteur de liquide actionnant automatiquement la fermeture et le gonflage des joints

**Portail coulissant anti-inondation  
Manœuvre manuelle ou automatisée  
JPC 1**

**Protection 3 cotés - Joints Gonflables**





Détail du rail Omega 10 mm

## **Portail coulissant anti-inondation Manœuvre manuelle ou automatisée JPC 1**

### **Protection 3 cotés- Joints Gonflables**

Le portail se referme par guidage sur un rail Omega de hauteur 10 mm à fixer au sol.

L'étanchéité 3 cotés s'effectue par joint gonflable s'appuyant sur un cadre Inox de largeur 60-4 mm se fixant au sol ou sur l'assise et sur les montants.

- Matériau : acier S523
- Protection anti-corrosion : acier galvanisé ou revêtement (thermo laquage ou bi-composant Epoxy/PUR niveau anti-corrosion C3 ou C5m selon ISO 12944-RAL au choix)
- Taux de fuite : 0%
- Dimensionné pour roulant < 2 T ou > 3.5 T (à préciser)
- Gonflage manuel ou automatisé

L'ouverture/ fermeture du portail peut être automatisée par rajout d'un motoréducteur et éventuellement être associée à un capteur de liquide actionnant automatiquement la fermeture et le gonflage des joints

## Portail coulissant anti-inondation Manœuvre manuelle ou automatisée JPC-2

### Protection 4 cotés - Joints Gonflables



## Portail coulissant anti-inondation Manœuvre manuelle ou automatisée JPC-2

### Protection 4 cotés - Joints Gonflables

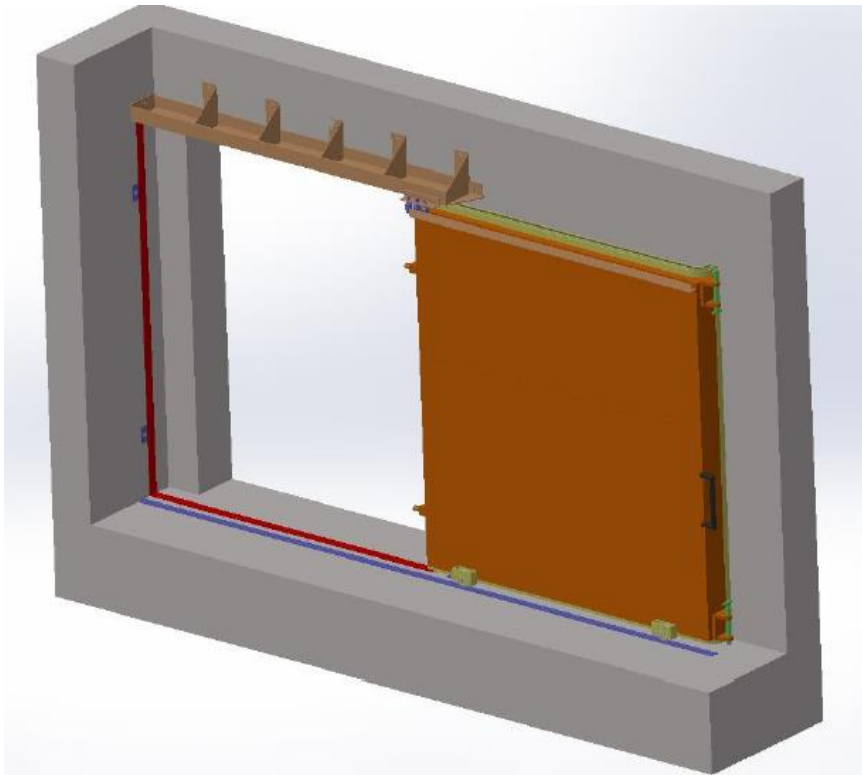
Le portail se referme par guidage sur un rail Omega de hauteur 10 mm à fixer au sol

- L'étanchéité 4 cotés s'effectue par joint gonflable s'appuyant sur un cadre inox de largeur 60-4 mm se fixant au sol ou sur l'assise, sur les montants et le linteau.
- Matériau : acier S523
- Protection anti-corrosion : acier galvanisé ou revêtement (thermo laquage ou bi-composant Epoxy/PUR niveau anti-corrosion C3 ou C5m selon ISO 12944-RAL au choix)
- Taux de fuite : 0%
- Dimensionné pour roulant < 2 T ou > 3.5 T (à préciser)
- Gonflage du joint manuel ou automatisé

L'ouverture / fermeture du portail peut être automatisée par rajout d'un motoréducteur et éventuellement être associée à un capteur de liquide actionnant automatiquement la fermeture et le gonflage des joints.

**Portail coulissant anti-inondation  
Manœuvre manuelle ou automatisée  
JPC-2**

**Protection 4 cotés - Joints Gonflables**



**JPC-2 – Perspective isométrique**

**En bleu : rail Omega de guidage**

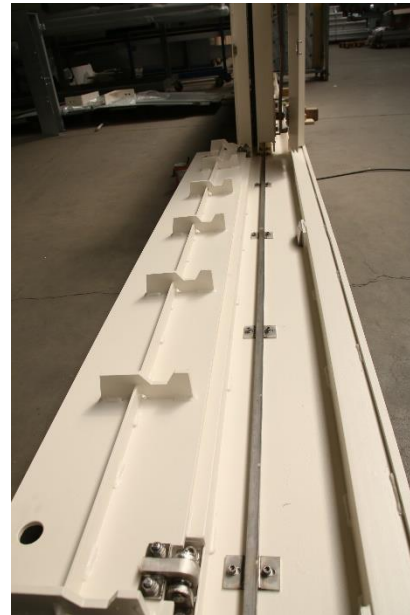
**En rouge : cadre inox 60-4 mm assurant l'étanchéité par compression du joint gonflable**



Détail du cadre inox 60-4 mm sur lequel le joint est gonflé et assurant l'étanchéité

**Portail coulissant anti-inondation  
Manœuvre manuelle ou automatisée  
JPC 3**

**Protection 3 cotés- Joints EPDM**

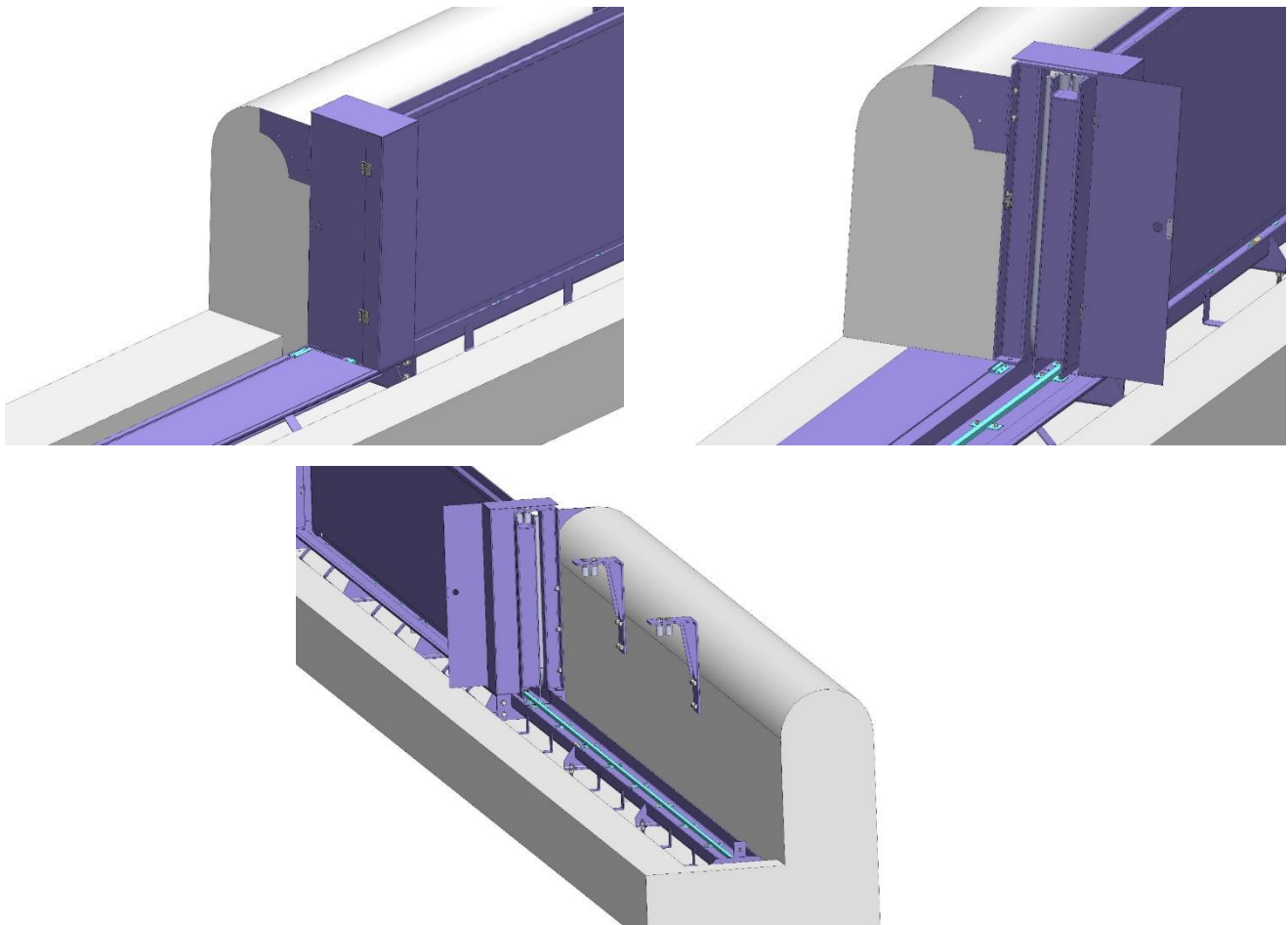


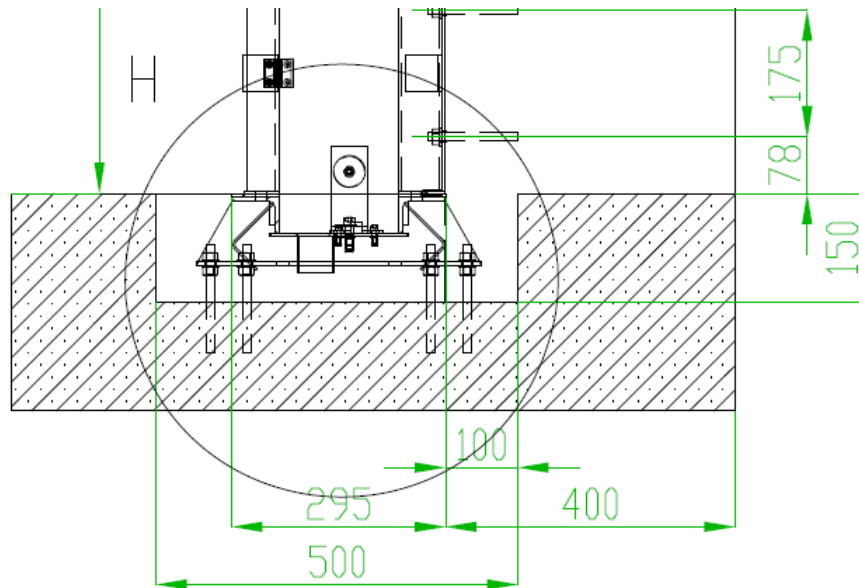
## Portail coulissant anti-inondation Manœuvre manuelle ou automatisée JPC 3

### Protection 3 cotés- Joints EPDM

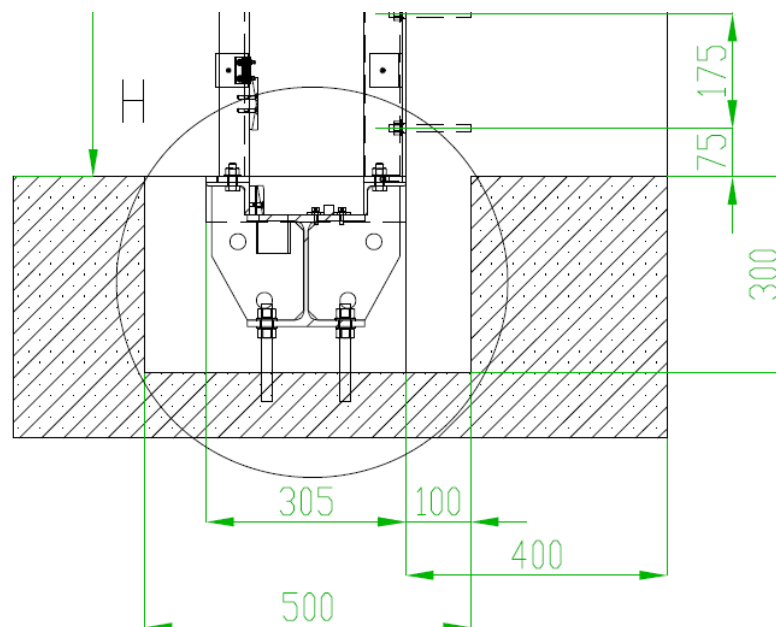
- Le portail se referme par guidage sur un rail fixé sur un support métallique à couler dans une saignée. Lorsque la porte est en position ouverte, la saignée est protégée par un capot métallique anti-dérapant conçu pour reprendre la charge de véhicules roulants à une faible vitesse. L'étanchéité se fait par appui sur un ressaut métallique de 50-60 mm de hauteur.
- Matériau : acier S523
- Protection anti-corrosion : acier galvanisé ou revêtement (thermo laquage ou bi-composant Epoxy/PUR niveau anti-corrosion C3 ou C5m selon ISO 12944-RAL au choix)
- Taux de fuite : 3-5 l/m<sup>2</sup>/h
- Dimensionné pour roulant < 2 T ou > 3.5 T (à préciser)

L'ouverture/ fermeture du portail peut être automatisée par rajout d'un motoréducteur et éventuellement associé à un capteur de liquide actionnant automatiquement la fermeture.





**JPC 3- Roulants < 2 T : détail de la saignée 500\*150h mm à réaliser pour scellement du rail de sol**



**JPC 3- Roulants > 3.5 T : détail de la saignée 500\*300h mm à réaliser pour scellement du rail de sol**