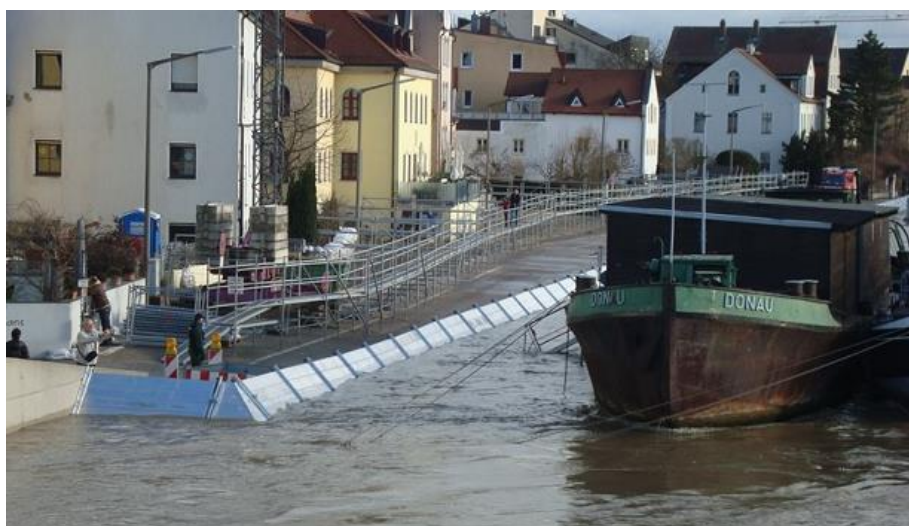


FICHE TECHNIQUE

FLO-MOB K

(Ancien K-SYSTEM)

Barrière anti-inondation mobile et autostable



Hauteur de protection maximale : 500 mm

Largeur maximale : Illimité

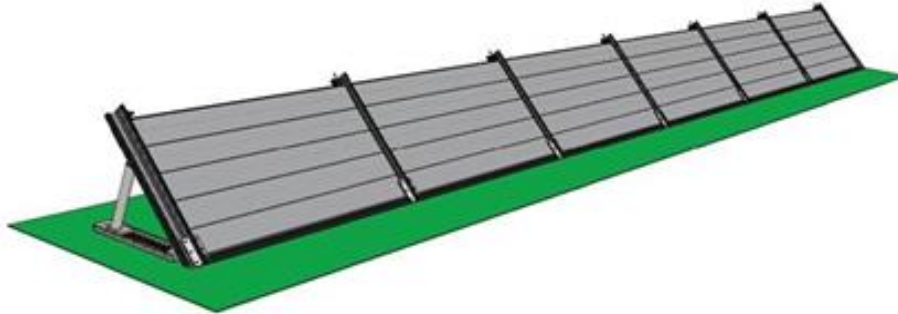
Protection contre les inondations et les ruissellements

Rétention / confinement temporaire de liquide / boue

Batardeau temporaire de chantier

Déviation temporaire de cours d'eau

PRINCIPAUX AVANTAGES



- **Rapide à installer (à la main, sans engin de levage)**
- **Simple d'utilisation**
- **Léger**
- **Inoxydable – 100% aluminium**
- **Modulable – 3 tailles**



Les dispositifs auto stables et mobiles présentent plus de risques de défaillance et un taux de fuite plus important que les dispositifs non mobiles ancrés dans une fondation au sol. Ce type de dispositif nécessite une attention accrue lors de l'installation et une vigilance permanente lorsque le dispositif est en fonctionnement pendant la crue



Il est nécessaire de vérifier le risque d'affouillement et le taux d'infiltration de l'eau d'inondation sous le sol sur lequel est posé la barrière. Plus le sol est poreux et plus l'inondation se prolonge dans le temps, plus le risque d'infiltration sous la barrière est important. Cette vérification est fortement conseillée pour les sols limoneux et sablonneux.

DONNEES TECHNIQUES

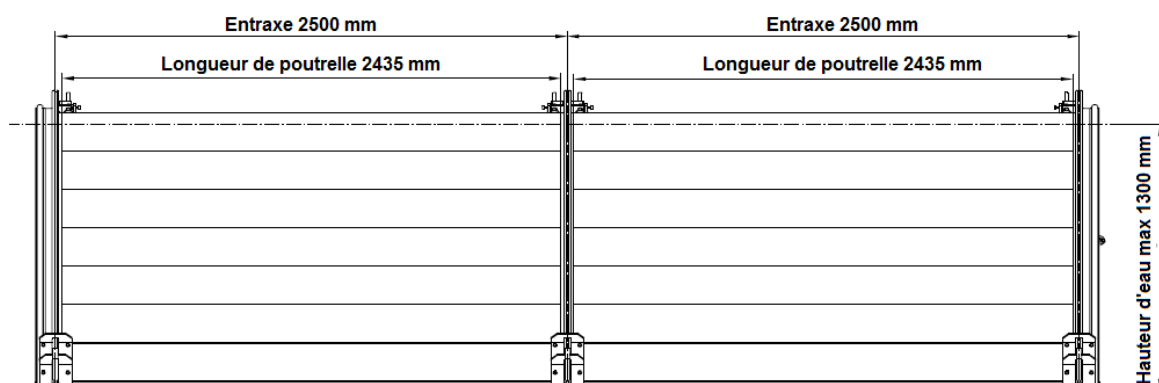
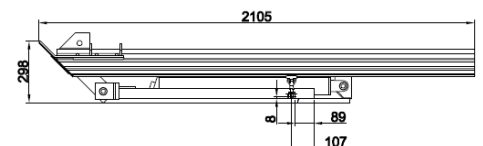
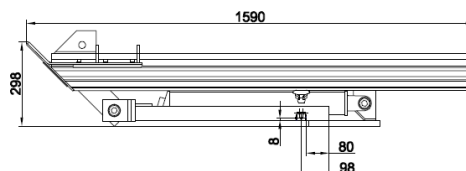
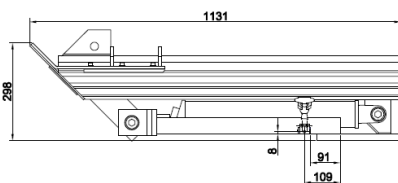
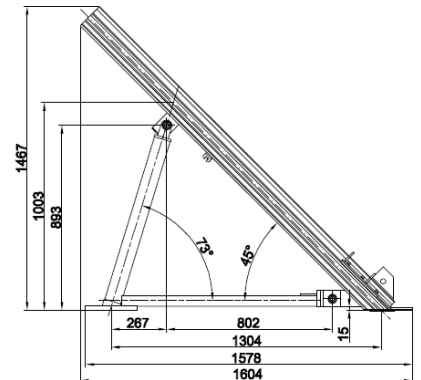
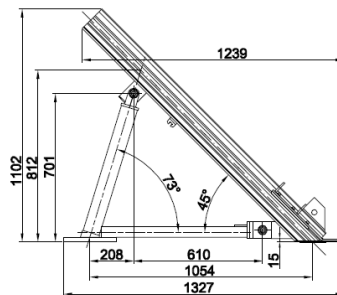
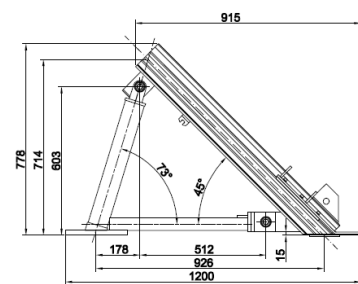
	K55	K90	K130
Hauteur de protection (cm)	55	90	130
Longueur maximum de barrière (m)	2.5	2.5	2.5

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

K55

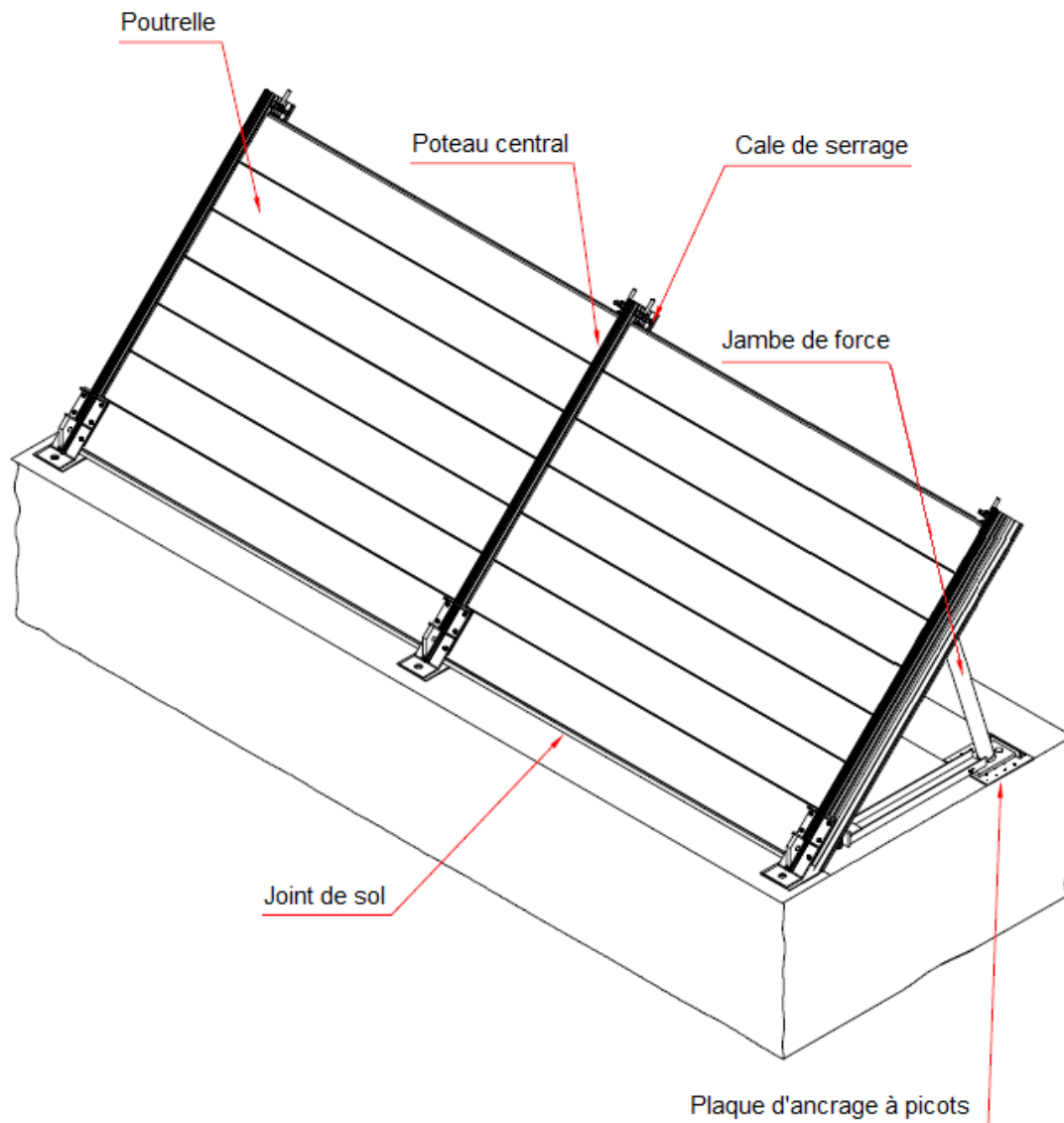
K90

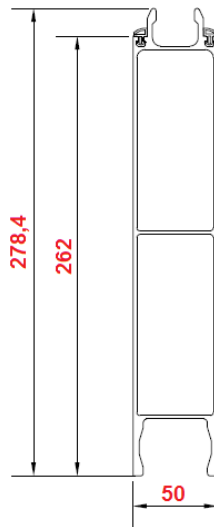
K130



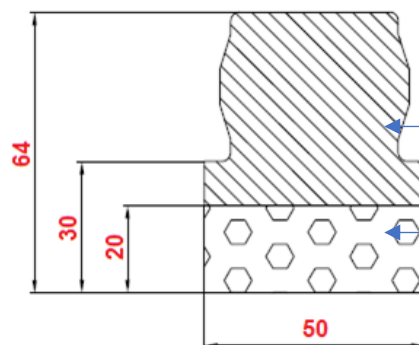
Des douilles taraudées à ancrer sont utilisées pour les surfaces dures et lisses (béton, pierre)

LES DIFFERENTS ELEMENTS



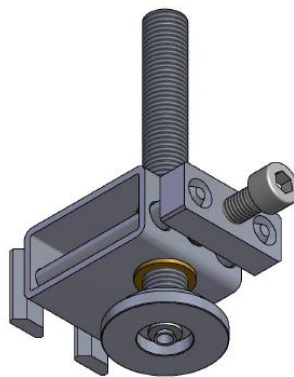
LES DIFFERENTS ELEMENTS – DETAILS**- Poutrelle****Matériaux :**

Poutrelle : Aluminium EN-AW-6063-T66
Joints intermédiaires : EPDM

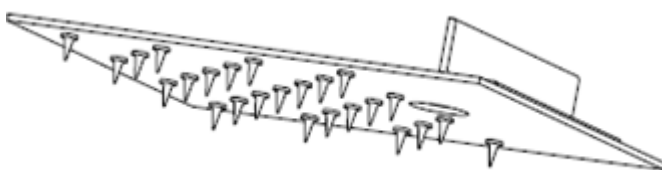
- Joint de sol

Joint mousse Polyéthylène (PE)

Joint mousse Polyuréthane (PU)

- Cale de serrage**Matériaux :**

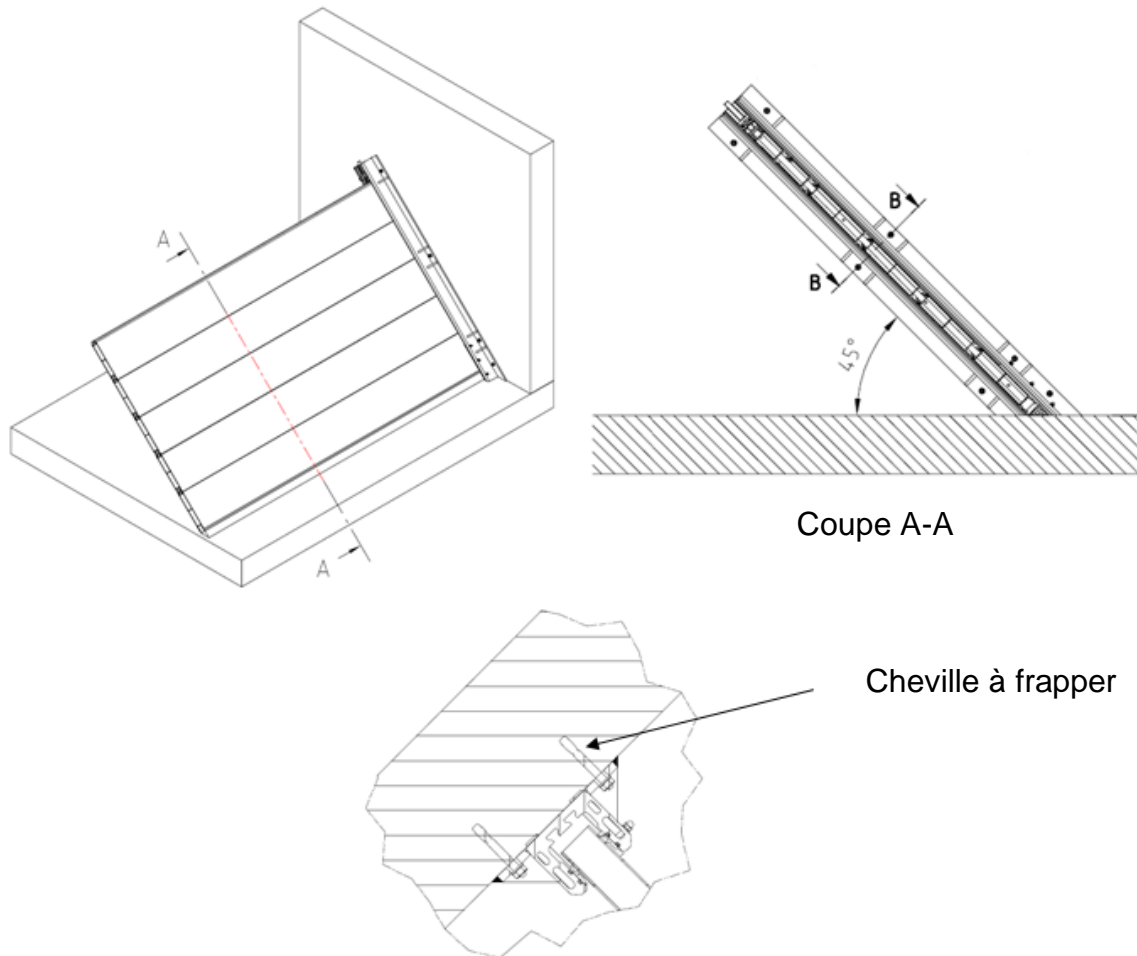
Acier Inoxydable SS 304

- Plaque d'ancrage à picots (asphalte et enrobe)**Matériaux :**

Acier galvanisé à chaud S235

TYPE DE POSE

- connexion au mur par glissières d'extrémités



Option possible : Glissières démontable avec ancrage par douilles taraudées.

Autre option : Dans le cas où les glissières restent à demeure, des caches glissières peuvent venir se rajouter.

- connexion au mur par bâches d'étanchéité



Appuyez sur la bâche en caoutchouc pour qu'elle vienne appuyer sur la surface du mur, si nécessaire des sacs de lestage peuvent être mise en place.

