

GUIDE D'INSTALLATION

VANNES RPS

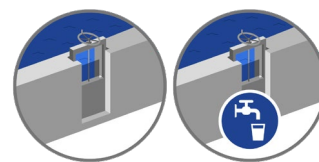
Vanne d'arrêt – Acier – Acier Inox



ASSAINISSEMENT
EAUX USEES

EAUX
POTABLES

ESTHI



Montage

Contrôler avant le montage l'état de toutes les surfaces d'appui préparées par le client pour recevoir la vanne d'arrêt et créer, le cas échéant, la tolérance de planéité requise de 5 mm. La mise en place de la vanne d'arrêt doit se faire en état fermé. Au sujet du transport, les consignes indiquées au chapitre VII sont à respecter.

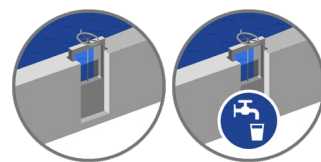
L'erreur d'alignement admissible pour le décalage entre la commande/tige et l'axe de la surface d'appui est de +/- 3° afin d'éviter le coinçage des éléments mécaniques, p. ex de la porte mobile.

Les supports de fixation non préinstallés sur le cadre de la vanne, p. ex. en raison des restrictions d'encombrement lors du transport, sont fournis en pièces détachées et doivent être assemblés par vissage aux points prévus.

Percer les trous des chevilles (en contre-perçant les trous du cadre de la vanne servant de gabarit). Après le perçage, nettoyer les trous, la surface d'appui ainsi que l'arrière de la vanne et enlever la poussière de perçage. Placer et aligner les chevilles à la verticale dans les règles de l'art et conformément aux instructions du fabricant.

Appliquer le joint d'étanchéité Compriband en deux couches sur les quatre côtés à l'arrière du cadre. Fixer soigneusement les angles sans laisser de joints. Neutraliser les inégalités en appliquant un joint supplémentaire. Positionner le cadre devant les chevilles en utilisant un dispositif auxiliaire de montage (bras). Serrer les vis progressivement en veillant à ne pas déformer le cadre. Veiller à ne pas dépasser le couple de serrage maximum admissible préconisé par le fabricant des chevilles (consulter la fiche technique chevilles). Étancher ensuite les bords intérieurs (des profilés latéraux, inférieur et supérieur) du cadre (pour le matériel et la position se référer au dessin de montage).

Une commande électrique non préinstallée est ensuite à mettre en place sur le support de commande. Avant la mise en place, protéger les surfaces de contact entre la commande et le support avec du silicone ou une matière semblable pour empêcher la pénétration de l'eau. Monter la tige filetée et les guidages sans tensions. En fonction du modèle, la tige filetée/la rallonge sont à goupiller avec la douille ou le bride de raccordement.



Le montage terminé, il faut vérifier et ajuster les fins de course et limiteurs de couple si nécessaire.



Seul un personnel qualifié est habilité à intervenir sur l'équipement technique. Eviter tout mode opératoire pouvant nuire à la sécurité.



Seul un personnel qualifié est habilité à élinguer les charges et à instruire les conducteurs de grues. Le formateur doit rester à portée de vue de l'opérateur ou en contact par communication. Seul un spécialiste (installateur d'équipement électrique) est habilité, en respectant les règles électrotechniques, à intervenir sur une installation ou un équipement électrique.



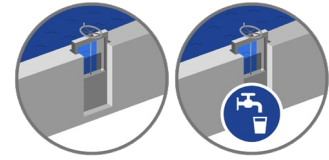
Utiliser uniquement des appareils de levage d'une capacité portante suffisante. Ne pas se tenir sous une charge suspendue. Si le déroulement des travaux nécessite de monter d'abord le cadre et que le montage de la tige filetée et de la porte mobile est prévu ultérieurement, s'assurer que les perçages pour les goupilles représentés dans le dessin et le goupillage s'effectuent en même temps.



A Contrôler soigneusement la conformité du dimensionnement et du positionnement de l'anneau avec les indications figurant dans le dessin de montage ou sur les fiches techniques. Un serrage trop fort des écrous, des vis et des vis de scellement peut entraîner la déformation du cadre et augmenter par suite la fuite.

Commandes manuelles

Assurer que la plaque de base d'un éventuel support de commande soit alignée verticalement et montée au dessus de la tige de commande sur la plaque supérieure. Assurer que les moteurs montés sur pied de support ou sur support murale à l'intérieur du canal soient centrés



au-dessus de la tige de commande. Fixer avec des tiges d'ancrage et, dans des conditions difficiles de construction, égaliser les écarts en utilisant un calage.

Après la mise en place, vérifier l'alignement de la commande et serrer les écrous jusqu'au blocage. Monter le dispositif de protection (uniquement pour tiges montantes) et placer le joint d'étanchéité. L'erreur d'alignement admissible pour le décalage entre la commande/tige et l'axe de la surface d'appui est de $\pm 3^\circ$ afin d'éviter le coinçage de la porte mobile en fin de course ainsi que son déplacement latéral.

Commandes électriques

Le procédé d'installation d'installation est fondamentalement le même que celui des commandes manuelles. Contrôler le bon fonctionnement de la porte d'abord par l'ouverture et la fermeture manuelle avant de procéder à la première mise en marche par commande électrique. Respecter les instructions particulières des fabricants des commandes électriques en question. Au sujet des installations et raccordements électriques consulter le chapitre 9 Mise en service du GUE VANNES RPS.

Commandes pneumatiques et hydrauliques

Le procédé d'installation d'installation est fondamentalement le même que celui des commandes manuelles. Entreposer et manipuler les vérins avec précaution. Prenez soin de ne pas dégrader ou rayer la tige du piston lors du montage. Respecter les instructions particulières des fabricants des vérins.