

FICHE TECHNIQUE

FLO-LIFT V

Système passif anti-inondation
à stockage vertical



Largeur maximale avec caisson en acier : **8m**
Largeur maximale avec caisson en béton : **illimité**
Hauteur de protection maximale : **2.5 m**

ESTHI

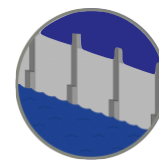
FLO[®]
Gamme anti-inondation



Sommaire

Sommaire	2
Principaux avantages	3
Caractéristiques techniques	4
Principe de fonctionnement	6
Photos	8





Principaux avantages

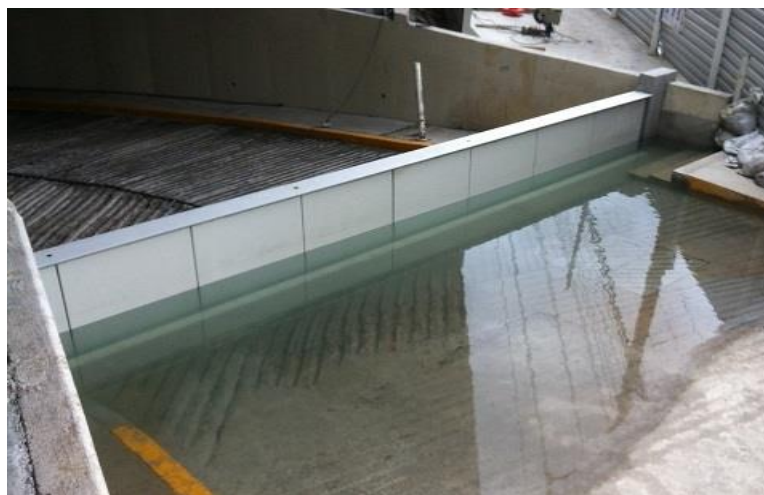


- ▶ **Pas d'énergie nécessaire**
- ▶ **Pas d'intervention humaine nécessaire**
- ▶ Des véhicules peuvent rouler dessus
- ▶ Pas de ressaut ni marche
- ▶ En position basse, la barrière est invisible et entièrement auto-protégée
- ▶ Connection possible à un système de gestion du bâtiment (Alarme, lumières, capteurs, etc...)





Caractéristiques techniques



FLO-LIFT V est une barrière anti-inondation. Hors épisode de crue, elle est cachée à l'intérieur d'une réservation, permettant la circulation de piétons et de véhicules poids lourds au-dessus (Limitée à 45 Tonnes par essieu).

Lors d'une inondation, le liquide s'accumule dans la réservation dans laquelle repose la barrière anti-inondation. La pression hydrostatique provoque le soulèvement de la barrière vers le haut.

La paroi flottante haute résistance est conçue pour prendre des charges d'impact supplémentaires des vagues et débris.

La barrière atteint la position verticale avant que le niveau d'eau n'atteigne le niveau du sol, ne nécessitant ainsi aucun seuil ou parois latérales.

Le produit est fourni et placé dans une réservation appropriée dans le sol.

La maintenance est simple. Il faut s'assurer que la réservation est propre et que la barrière est testée périodiquement en fermant le drain et en remplissant la réservation d'eau. Après une inondation, la barrière doit être nettoyée de la boue, des feuilles et autres débris qui se déposent sur les différents composants.

Le système est conçu pour durer plus de 50 ans. Les composants et les joints sont entièrement protégés lorsqu'ils sont en position de repos.

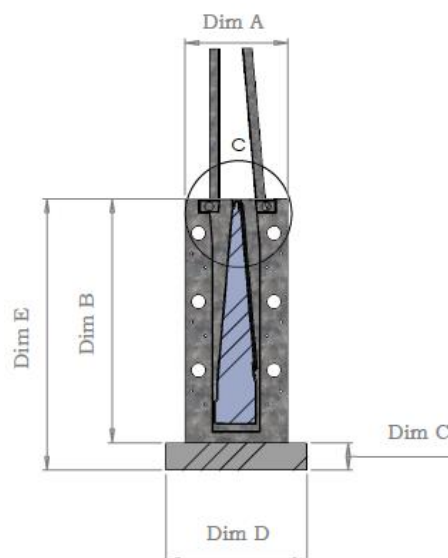




Les matériaux :

Eléments de structure	Acier galvanisé ou béton
Parties flottantes	Polystyrène extrudé avec une couche externe en fibre de verre ou GRP
Joints	Caoutchouc

La taille de la réservation :



Hauteur de protection	Largeur de la cuve acier Dim A	Profondeur de la cuve acier Dim B	Epaisseur du bloc béton Dim C	Largeur du bloc béton Dim D	Profondeur totale Dim E
500 mm	605 mm	1100 mm	150 mm	705 mm	1250 mm
600 mm	625 mm	1405 mm	150 mm	725 mm	1555 mm
1000 mm	800 mm	1755 mm	200 mm	935 mm	1955 mm
1200 mm	930 mm	1990 mm	200 mm	1065 mm	2100 mm
1500 mm	1000 mm	2380 mm	250 mm	1170 mm	2630 mm
2000 mm	1225 mm	2935 mm	250 mm	1400 mm	3185 mm
2500 mm	1700 mm	3400 mm	250 mm	1870 mm	3650 mm

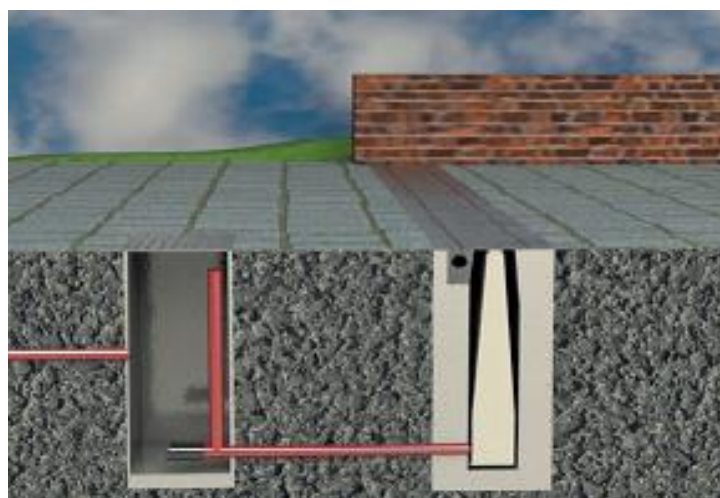




Principe de fonctionnement

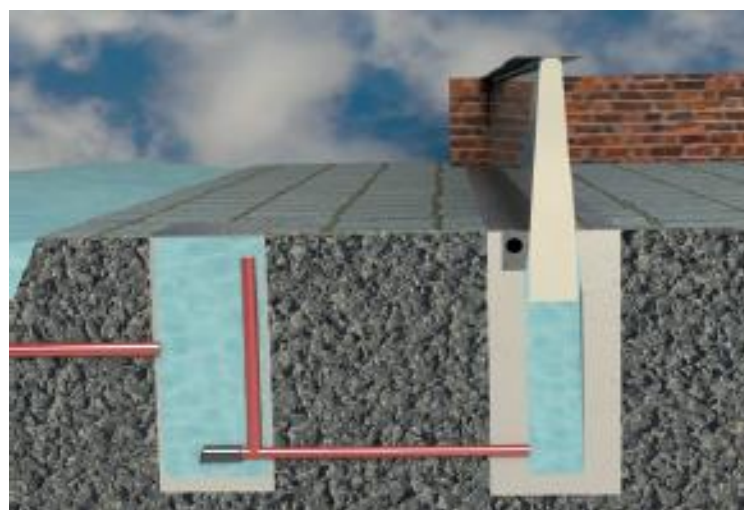
Position hors inondation

La barrière est cachée dans la réservation. La circulation au-dessus est possible



Position avant que le liquide n'atteigne le niveau du sol

Lorsque l'eau de crue monte à un niveau prédéterminé en dessous du niveau d'inondation, le bassin abritant le mur flottant commence à se remplir par un tuyau d'entrée de la fosse de service adjacente



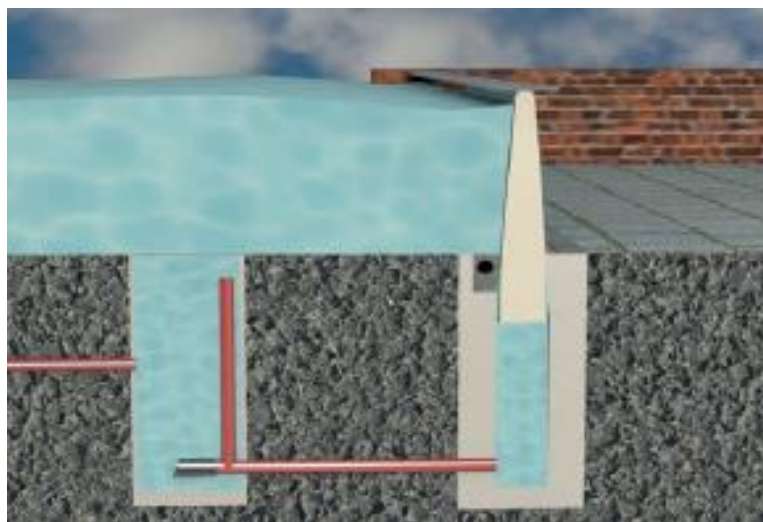
ESTHI



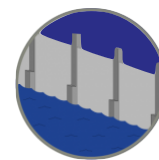
FT FLO-LIFT V v14122020
Page 7 / 8

Position maximale

La barrière est à son plus haut niveau et bloque l'inondation en étant étanche



ESTHI



FT FLO-LIFT V v14122020
Page 8 / 8

Photos



ESTHI

E.S.T.H.I - 27, rue Paul Verlaine - 69100 VILLEURBANNE - Tél. +33 (0)4 78 95 09 74 - www.esthifrance.com