

GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

FLO-SECUR TS-TE-DS-DE

(Ancien modèle FDTS-FDTE-FDDS-FDDE)

Porte anti-inondation



Ouverture maximum standard : Suivant type de porte

ESTHI

FLO[®]
GAMME ANTI-INONDATION



Sommaire

| | |
|--|----|
| FLO-SECUR TS | 3 |
| FLO-SECUR TE | 5 |
| FLO-SECUR DS | 8 |
| FLO-SECUR DE | 10 |
| Dispositions de sécurité | 13 |
| Entretien et réparations | 14 |
| 1.1. Nettoyage après utilisation | 14 |
| 1.2. Inspection sur une base annuelle ou après utilisation | 14 |
| 1.2.1. Inspection du cadre de porte/portail | 14 |
| 1.2.2. Inspection du vantail de porte | 14 |



FLO-SECUR TS

Information générale

Porte anti-inondation mono vantail avec ressaut

Le système se compose d'une porte anti-inondation montée côté eau. Le système est disponible en 4 modèles : avec un angle d'ouverture de 90° droite ou gauche ou un angle d'ouverture de 180° droite ou gauche.

Porte ouverte non utilisée

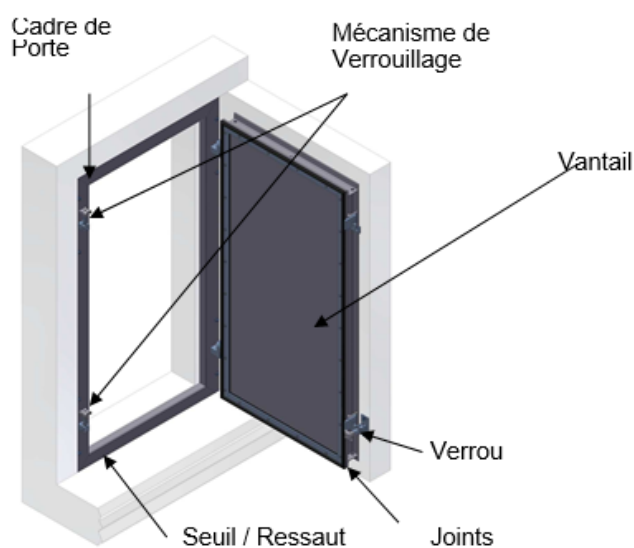


Fig. 1.1.2.1 FLO-SECUR TS 90° droite



Fig. 1.1.3.1 Déverrouillé

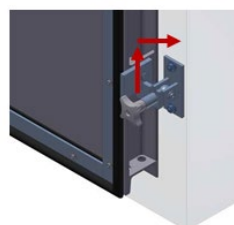


Fig. 1.1.3.2 Verrouillé

A) Ouvrez le verrou et décrochez le

ESTHI



B) Porte fermée



Fig. 1.1.3.3 Porte fermée

C) Double mécanisme de verrouillage

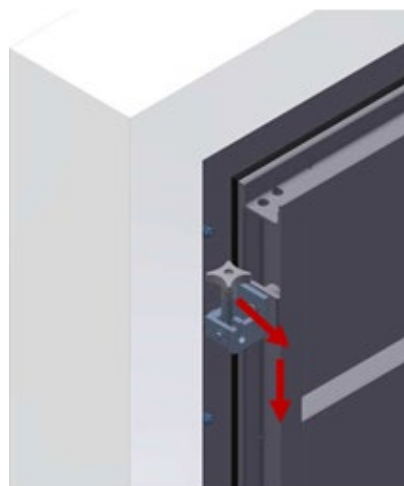


Fig. 1.1.3.4 mécanismes de verrouillage

Pour fermer la porte, les deux mécanismes doivent être en position horizontale

- D) Fermez les mécanismes (serrés à la main)
- E) Ouvrez la Porte
- F) Pour ouvrir la porte, continuez en suivant ces instructions à l'envers.

Porte anti-inondation fermée, en fonctionnement



Fig. 1.1.4 Porte anti-inondation fermée et verrouillée

En fonctionnement, la porte de protection contre les inondations est fermée et doit être verrouillée contre toute utilisation non autorisée.



FLO-SECUR TE

Information générale

Porte anti-inondation mono vantail avec ressaut

Le système se compose d'une porte anti-inondation montée côté eau. Le système est disponible en 4 modèles : avec un angle d'ouverture de 90° droite ou gauche ou un angle d'ouverture de 180° droite ou gauche.

Porte ouverte non utilisée

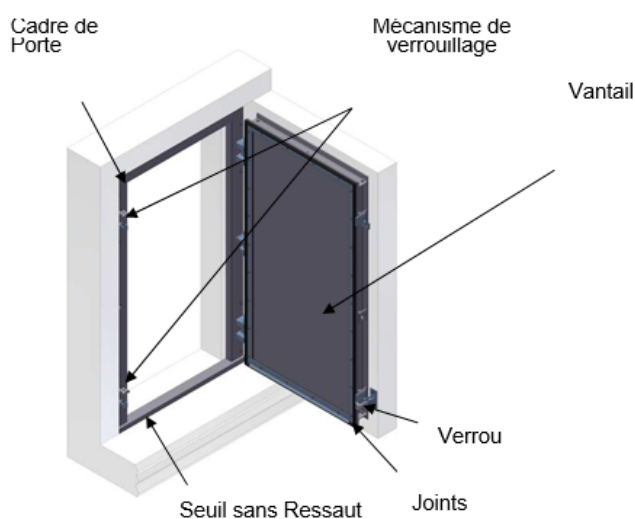


Fig. 1.2.2.1 FLO-SECUR TE 90° droite



Fig. 1.2.2.2 Déverrouillé

Porte anti-inondation fermée, en fonctionnement

La porte anti-inondation ne peut être actionnée que du côté eau

A) Ouvrez le verrou et décrochez le

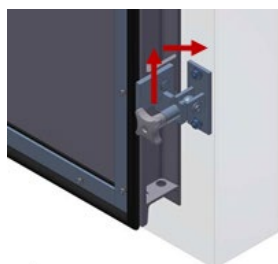


Fig. 1.2.3.1 Verrouillé

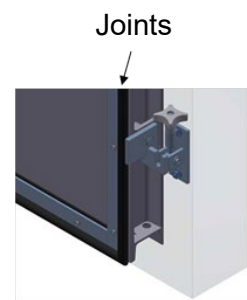


Fig. 1.2.3.2 Déverrouillé



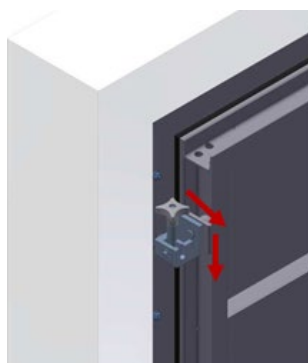
B) Nettoyez le seuil de porte

Fig. 1.2.3.3 Seuil de Porte



C) Fermez la porte

Fig. 1.2.3.4 Porte fermée



D) Fermez les mécanismes de Portes
Pour fermer la porte, mettez les deux
mécanismes de verrouillage en position
horizontale

Fig. 1.2.3.5 Mécanisme de Verrouillage

E) Fermez les mécanismes (serrés à la main)





F) Descendez la porte avec le réglage de hauteur jusqu'en position B.

Vissez la porte à l'aide d'un cliquet de 3/4 « + réduction à 1/2 » + clé à douille SW36 jusqu'à ce que la charnière du vantail de la porte se trouve sur la charnière du cadre inférieur.

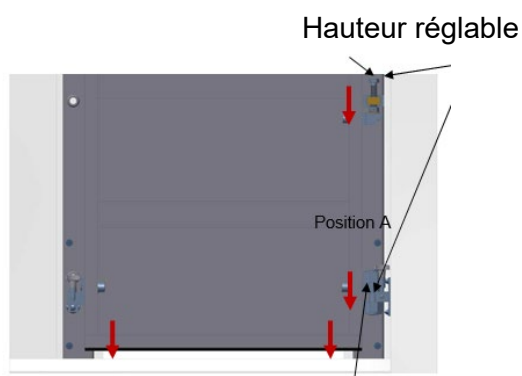


Fig. 1.2.3.6 Descente de Porte Position A

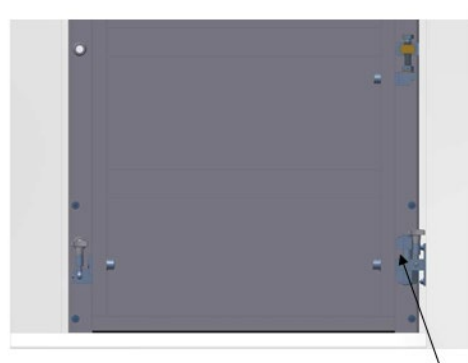
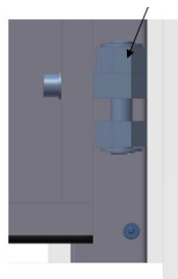


Fig. 1.2.3.7 Descente de porte Position B



Position A



Position B

G) Ouvrez la porte. Pour ouvrir la porte, continuez en suivant ces instructions à l'envers.



En fonctionnement, la porte de protection contre les inondations est fermée et doit être verrouillée contre toute utilisation non autorisée.



Fig. 1.2.4 Porte anti-inondation fermée et verrouillée

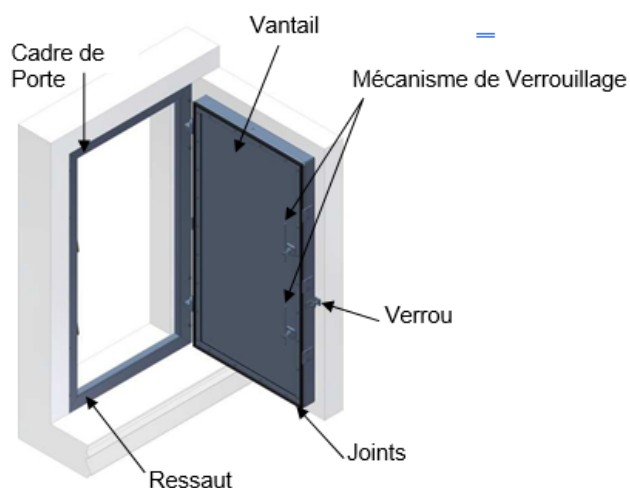
FLO-SECUR DS

Information générale

Porte anti-inondation mono vantail avec ressaut

Le système se compose d'une porte anti-inondation montée côté eau. Le système est disponible en 4 modèles : avec un angle d'ouverture de 90° droite ou gauche ou un angle d'ouverture de 180° droite ou gauche.

Porte ouverte non utilisée



1.3.2.1 FLO-SECUR DS 90° droite

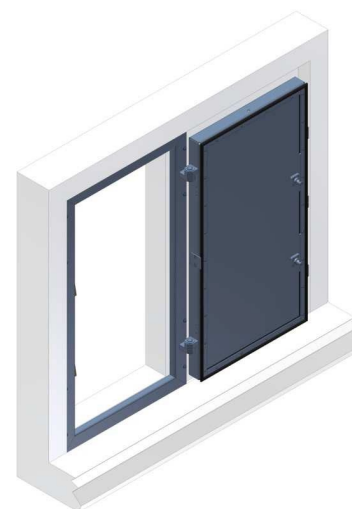


Fig.1.3.2.2 FLO-SECUR DS 180° droite

Porte anti-inondation fermée, en fonctionnement

La porte est utilisable des deux côtés.

- A) Ouvrez le verrou et décrochez-le

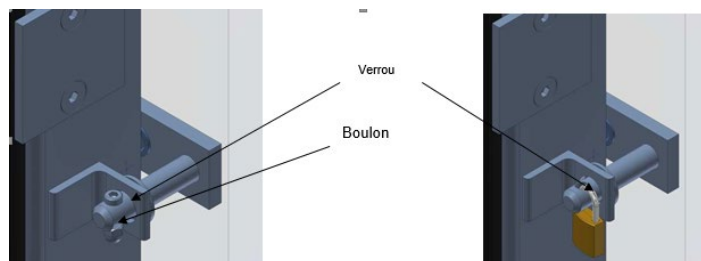


Fig. 1.3.3.1 Verrou avec boulon, version usine

Fig. 1.3.3.2 Verrou avec cadenas



Fig. 1.1.3.3 Porte fermée

B) Fermez la Porte



Fig. 1.1.3.4 Mécanisme de Verrouillage

C) Accrochez les mécanismes

Pour fermer la porte mettez les 2
mécanismes en position horizontal

D) Fermez les mécanismes (serrés à la main)

E) Ouvrez la porte. Pour ouvrir la porte, continuez en suivant ces instructions à l'envers.



Fig. 1.2.4 Porte anti-inondation fermée et verrouillée

En fonctionnement, la porte de protection contre les inondations est fermée et doit être verrouillée contre toute utilisation non autorisée.

FLO-SECUR DE

Information générale

Porte anti-inondation mono vantail avec ressaut

Le système se compose d'une porte anti-inondation montée côté eau. Le système est disponible en 4 modèles : avec un angle d'ouverture de 90° droite ou gauche ou un angle d'ouverture de 180° droite ou gauche.

Porte ouverte non utilisée

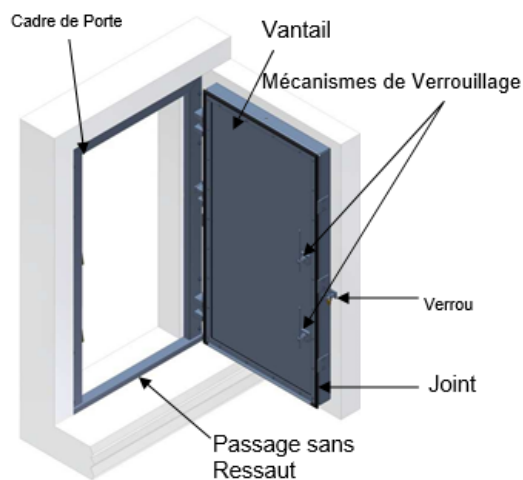


Fig. 1.4.2.1 FLO-SECUR DE 90° droite



Fig. 1.4.2.2 FLO-SECUR DE 180 droite



Porte anti-inondation fermée, en fonctionnement

La porte est utilisable des deux côtés.

A) Ouvrez le verrou et décrochez-le

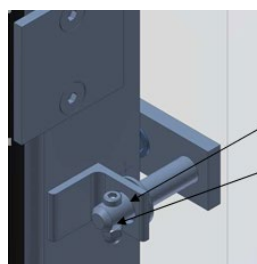


Fig. 1.3.3.1 Verrou avec boulon, version usine

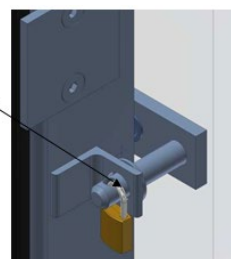


Fig. 1.3.3.2 Verrou avec cadenas

Ressaut

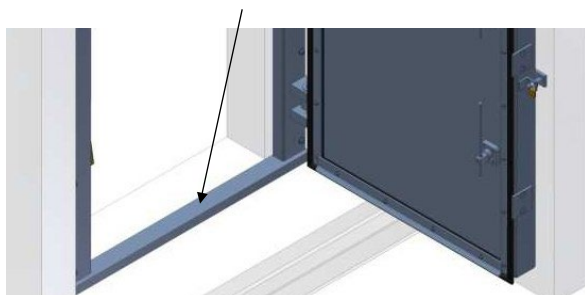


Fig. 1.4.3.3 Seuil de Porte

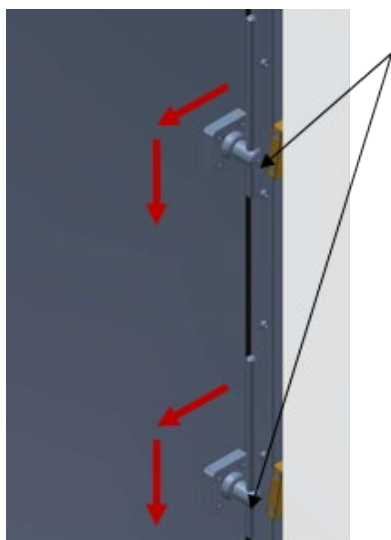
B) Nettoyez le seuil



Fig. 1.4.3.4 porte fermée

C) Fermez la porte

Mécanismes de
verrouillage



D) Verrouillez la Porte

Pour fermer la porte, mettez les deux mécanismes de verrouillage en position horizontale

E) Baissez la porte jusqu'à ce que la Position B soit atteinte.

Vissez la porte à l'aide d'un cliquet de 3/4 « + réduction à 1/2 » + clé à douille SW36 jusqu'à ce que la charnière du vantail de la porte se trouve sur la charnière du cadre inférieur.

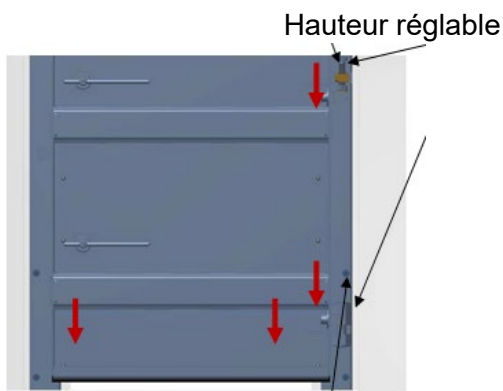
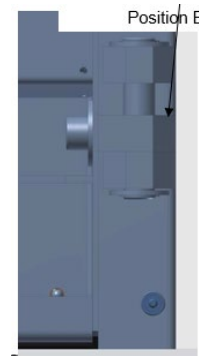


Fig. 1.4.3.6 Descente de Porte Position A



Fig. 1.4.3.7 Descente de porte Position B





F) Ouvrez la porte. Pour ouvrir la porte, continuez en suivant ces instructions à l'envers.



Fig. 1.4.4 Porte anti-inondation fermée et verrouillée

En fonctionnement, la porte de protection contre les inondations est fermée et doit être verrouillée contre toute utilisation non autorisée.

Dispositions de sécurité

Les points suivants doivent être observés pendant le fonctionnement :

- L'utilisation ne doit être faite que par des personnes qui connaissent cette documentation. Une formation régulière sur le fonctionnement professionnel du système doit être réalisé.
- Pour le fonctionnement, les règlements applicables en matière de prévention des accidents et les dispositions de sécurité doivent être respectés.
- Maintien de la réglementation du lieu de travail habituelle dans le pays respectif (en particulier pour les travaux de montage)
- Garder du personnel formé à portée de main pour la surveillance des processus de travail et des dispositions en matière de prévention et de sécurité des accidents
- Toutes les autres dispositions (sécurité des transports, sécurité des chutes, sécurité routière, etc.) doivent être prises en considération.



Entretien et réparations

Les composants endommagés ou dont la fonction n'est pas garantie ne doivent plus être utilisés et doivent être retirés. Ils ne doivent pas être réutilisés tant qu'ils n'ont pas été vus par un professionnel.

1.1. Nettoyage après utilisation

Nettoyer les composants de la corrosion (tuyau avec de l'eau sous pression - froid, etc.)

1.2. Inspection sur une base annuelle ou après utilisation

1.2.1. Inspection du cadre de porte/portail

- Vérifiez que les roulements et les charnières ne sont pas endommagés et remplacez-les le cas échéant.
- Vérifiez la protection contre la corrosion et éliminez les traces de corrosion, le cas échéant.
- Vérifiez que les joints d'étanchéité au mur ne sont pas endommagés et remplacez-les dans le cas échéant.
- Inspection visuelle des composants pour la formation de fissures et des dommages ; dans le cas échéant, communiquez avec le fabricant

1.2.2. Inspection du vantail de porte

- Vérifier la fonction de fermeture
- Traiter les joints EPDM avec des produits d'entretien ; vérifier l'état et remplacer dans le cas échéant
- Vérifiez la protection contre la corrosion et éliminez les traces de corrosion dans le cas échéant.
- Inspectez les joints et les roulements de pivot (le roulement de pivot principal ne nécessite aucun entretien). Appliquez pour la mobilité de la graisse dans le cas échéant.
- Inspection visuelle des composants pour les fissures et les dommages ; dans le cas échéant, communiquez avec le fabricant